

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ



**бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Омской области
«Омский колледж отраслевых технологий
строительства и транспорта»**

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора
БПОУ ОО «ОКОТСиТ»
№ 240 от 19.10.2018 г.

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**Положение об осуществлении подготовки водителей категории «В»
и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

П-СМК-7.5.1-10-2018

**ОМСК
2018**

Положение об осуществлении подготовки водителей категории «В» и лиц с ограниченными возможностями здоровья		
П-СМК-7.5.1	Редакция 1	Стр.1 из 5

**бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
«Омский колледж отраслевых технологий строительства и транспорта»**

Положение об осуществлении подготовки водителей категории «В» и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Дата введения 2018-10-19

1 Область применения

1.1 Настоящее положение обеспечивает организационно-методическое сопровождение реализации программ профессиональной подготовки водителей категории «В», профессионального модуля «Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля» по специальностям профиля «Транспорт».

1.2 Положение предназначено для преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих обучение лиц с ОВЗ совместно с другими обучающимися или в отдельных группах.

2 Нормативные ссылки

Настоящее Положение разработано на основании следующих документов:

2.1 Письмо Минпросвещения России от 08.04.2019 № ИП-403/05 "О направлении методических рекомендаций" (вместе с "Организационно-методическими рекомендациями, обеспечивающими реализацию программ профессиональной подготовки водителей категорий "В" и "М" и подкатегории "А1" из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья");

2.2 Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 (ред. от 19.10.2017)(зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026);

2.3 Профессиональный стандарт "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (утвержден приказом Минтруда России от 28 сентября 2018 г. № 603н).

2.4 Программа ПМ «Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля»;

2.5 Устав БПОУ ОО «ОКОТСиТ».

3 Обозначения и сокращения

Положение об осуществлении подготовки водителей категории «В» и лиц с ограниченными возможностями здоровья		
П-СМК-7.5.1	Редакция 1	Стр.2 из 5

В настоящем Положении используются следующие обозначения и сокращения:

3.1 Водитель категории «В» – лицо, управляющее транспортным средством (легковым автомобилем);

3.2 ПМ – профессиональный модуль;

3.3 Лица/обучающиеся с ОВЗ – лица/обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья.

4 Общие положения

4.1 Организационно-педагогические и информационно-методические условия реализации программы профессиональной подготовки водителей категории «В» и ПМ «Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля» должны учитывать особенности психофизического развития, индивидуальных особенностей и состояния здоровья обучающихся с ограниченными возможностями здоровья.

4.2 Организационно-педагогические условия:

4.2.1 для обучающихся с ОВЗ по слуху должно быть предусмотрено:

- дублирование звуковой справочной информации о расписании учебных занятий визуальной;

- при использовании тренажеров для отработки первичных навыков управления транспортным средством, тренажер должен быть оборудован специальными устройствами звукоусиления или FM-система.

4.2.2 Для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата должны быть предусмотрены:

- беспрепятственный доступ в учебные и другие помещения, находящиеся на территории колледжа;

- тренажер для отработки первичных навыков управления транспортным средством должен быть оснащен дополнительными органами управления.

4.3 Информационно-методические условия:

4.3.1 Содержание учебного предмета темы ПМ «Основы законодательства в сфере дорожного движения» дополнить следующими темами: «Задачи и принципы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», «Уголовная и административная ответственность несовершеннолетних граждан за нарушение законодательства в сфере дорожного движения».

4.3.2 Учебный предмет/тему ПМ дополнить темой «транспортное средство как источник повышенного риска».

4.3.3 За счет часов вариативной части ввести учебный предмет/тему «История развития транспортной отрасли».

4.3.4 Программа учебного предмета/темы «История развития транспортной отрасли»:

Положение об осуществлении подготовки водителей категории «В» и лиц с ограниченными возможностями здоровья		
П-СМК-7.5.1	Редакция 1	Стр.3 из 5

№	Наименование темы	Содержание	Количество часов
1	Транспортная инфраструктура	История развития Правил дорожного движения в России и за рубежом значимость транспортной отрасли в настоящее время. Конвенция о дорожном движении (Вена. 8 ноября 1968 г.)	2
2	Организации, обеспечивающие функционирование транспортной инфраструктуры	Краткая история создания и развития организации дорожного движения в России. Организации, основной деятельностью которых является обеспечение безопасности дорожного движения.	2
3	Практическое занятие	Семинар по вопросам правил дорожного движения	2
Итого			6

5 Промежуточная аттестация

5.1 Материалы промежуточной аттестации для лиц с ОВЗ следует дополнить вопросами по предмету/теме «Первая помощь при ДТП».

5.2 При проведении квалификационном экзамена дополнить вопросами по итогам изучения предметов «История развития транспортной отрасли» и «Психофизиологические основы деятельности водителя».

5.3 Примерные варианты контрольно-измерительных средств по учебному предмету «История развития транспортной отрасли».

5.3.1 1). Первые единые Правила дорожного движения введены в СССР:

1. в 1936 г.;
2. в 1940 г.;
3. в 1961 г.

2). Первый в мире дорожный светофор появился:

1. в 1868 г.;
2. в 1886 г.;
3. в 1908 г.

Положение об осуществлении подготовки водителей категории «В» и лиц с ограниченными возможностями здоровья		
П-СМК-7.5.1	Редакция 1	Стр.4 из 5

3). Сейчас разрешающий сигнал светофора - зеленый. Но в СССР до 1959 года этот сигнал был другого цвета. Назовите этот цвет.

1. Синий;
2. Белый;
3. Фиолетовый.

4). Когда был построен первый серийный автомобиль с бензиновым двигателем внутреннего сгорания?

1. 1885;
2. 1893;
3. 1901.

5). В настоящее время в России информация обо всех нарушениях водителями ПДД собирается в единой электронной базе. А как фиксировали в СССР нарушение водителем ПДД?

1. делали пометку на регистрационных знаках;
2. делали прокол на водительском удостоверении;
3. никак.

6). Сколько групп дорожных знаков предусматривают действующие в Российской Федерации ПДД?

1. 4;
2. 8;
3. 11.

7). Для какого типа транспортных средств введено требование о закреплении на заднем стекле данного знака?



1. Электромобиль;
2. Высокоавтоматизированное транспортное средство;
3. Автобус.

8). Какой вид транспорта занимает лидирующую позицию по перевозкам грузов (в млн. тонн) по данным Росстата?

1. Железнодорожный;
2. Автомобильный;
3. Воздушный.

9). Какую основную функцию осуществляет ГИБДД?

Положение об осуществлении подготовки водителей категории «В» и лиц с ограниченными возможностями здоровья		
П-СМК-7.5.1	Редакция 1	Стр.5 из 5

1. Государственный надзор;
2. Специальные разрешительные функции;
3. Оба ответа верны.

10). Цель создания Венской конвенции о дорожном движении?

1. Обеспечить международное дорожное движение и повысить безопасность на дорогах путем принятия единообразных правил движения;
2. Способствовать перемещению товаров и услуг через национальные границы;
3. Защитить и обеспечить полное и равное осуществление всеми водителям всех прав человека и основных свобод.

11). В каком году была подписана Венская конвенция о дорожном движении?

1. 1954;
2. 1992;
3. 1968;
4. 1977.

5.3.2 Эталон ответов.

Ответы:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
вопрос	вопрос	вопрос	вопрос	вопрос	вопрос	вопрос	вопрос	вопрос	вопрос	вопрос
3	1	1	1	2	2	2	2	3	1	3